

## Proiectarea didactica a unei excursii scolare

**Clasa : a-IX-a A**

**Nr.elevi: 25**

**Disciplina : Educatie tehnologica**

**Modulul: Tehnologii si comunicatii de transport**

**TEHNOLOGIC**

**Profesor : Dicu Alexandra**

**Data: 21.10.2009**

**Durata lectiei: 45 min**

**Mediu de instruire:**

**CABINET**

### PROIECT DE LECTIE

**I.NECESITATEA STUDIERII TEMEI:** formarea deprinderii de a proiecta o excursie, de a- familiariza pe elevi cu modul de organizare a unei excursii.

### II.STRUCTURAREA LOGICA A CONTINUTULUI



### III.CONTEXT

EXPERIENTA ANTERIOARA DE INVATARE A ELEVILOR	CUVINTE CHEIE LIMBA ROMANA	CUVINTE CHEIE LIMBA ENGLEZA	CUVINTE CHEIE LIMBA FRANCEZA	RESURSE MATERIALE
CE STIU ELEVII? -destinatia finala a excursiei -scopul excursiei	Excursie Itinerar	Trip Itinerary	Excursion Route	-harta turistica -ghid turistic -fisa de documentare

-obiectivele turistice pe care urmaresc sa le viziteze	Circuit	Circuit	Tour	-materiale documentare
CE AU ELEVII?	Escala	Stop	Escale	-fisa de analiza a circuitului
-harti	Obiectiv turistic	Traveles <sup>1</sup> objective	Objectif touristique	-fisa de analiza de pret
-pliante ,documentatie aferenta circuitului				
-mijloace de transport				
CE POT SA FACI ELEVII?				
-sa calculeze pretul de cost al excursiei				

#### IV.OBIECTIVELE OPERATIONALE ALE LECTIEI

NR.O B.	COMPORTAMENTUL CARE SE FORMEAZA LA ELEVII PRIN INVATARE	COMPORTAMENTUL PRIN CARE ELEVII VOR PROBA CAPACITATEA RESPECTIVA	CONDITII DE PROBARE IN CARE ELEVII VOR REALIZA COMPORTAMENTUL	CRITERI U DE REUSITA
O1	Cunoasterea modului de organizare a unei excursii	-prin stabilirea traseului si a obiectivelor turistice	-folosind harta, fisa de documentare si fisa de lucru nr.1	100%
O2	Formarea deprinderii de a intocmi fisa tehnica a circuitului	-prin completarea acesteia	-folosind fisa de lucru nr.2	90%
O3	Formarea deprinderii de a proiecta o excursie	-calcularea pretului de cost al excursiei/turist	-utilizand fisa de lucru nr.3	80%

#### V.PROBA DE EVALUARE

NR.OB.	CONTINUT ITEMI	PUNCTAJ MAXIM	PUNCTAJ MINIM	TIMP
O1	Stabiliti traseul si obiectivele turistice ale unei excursii tematice in Sibiu, folosind harta, fise de documentare si fisa de lucru nr.1	2	2	5 <sup>I</sup>
O2	Completati fisa tehnica a circuitului folosind fisa de lucru nr.2	4	3	25 <sup>I</sup>
O3	Calculati pretul de cost al excursiei /turist folosind indicatiile de pe fisa de lucru nr.3	3	1,5	15 <sup>I</sup>
	Punctaj din oficiu	1	1	
	Total	10	7,5	45 <sup>I</sup>

## ARII DE CONTINUT

### A1: DOCUMENTARE

#### Stabilirea itinerariului si a obiectivelor turistice

**Excursia turistica** este o calatorie facuta in grup organizat, cu mijloace de transport autorizat ,pe baza unui itinerar stabilit , pe o durata de una sau mai multe zile.

**Itinerariul** reprezinta drumul pe care se face deplasarea cu indicarea tuturor localitatilor sau obiectivelor turistice de pe parcurs.Poate sa fie diferentiat in functie de cerintele sau dorintele clientilor.

**Obiectivele turistice** reprezinta localitatile sau locurile istorice, geografice,tehnologice sau arhitectonice interesante pentru a fi vizitate.

Pentru realizarea unei excursii trebuie sa se cunoasca itinerariul obiectivele turistice de pe traseu.

### A2. FISA TEHNICA A CIRCUITULUI TURISTIC

Fisa tehnica a unui circuit cuprinde mai multe elemente tehnice, organizate in tabelul urmator:

Nr.c rt.	Data	Localitatea (etape)	Mijloace de transport	Rut a	Distant	Tota l km	Calatori e	Oprir i vizite	Orar	program
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

0.Numar curent-corespunzator fiecarui serviciu;

1.Data-ziua in care se desfasoara etapa respectiva;

2.Localitatea (etapa) –principalele localitati sau reperi ale circuitului;

3.Mijloace de transport- autocar ,tren,avion,vapor

Pentru fiecare tip de transport sunt caracteristici diferite; pentru transportul cu autocarul trebuie sa se cunoasca urmatoarele viteze de rulare:

-pe autostrada: 80 km/h

-pe drum national: 50km/h

-pe drum secundar: 40km/h

-pe drum de munte: 30km/h

4. Ruta-reprezinta tipul de drum rutier ( autostrada, drum national, drum judetean,drum de munte);

5.Distanta- in km intre localitati;

6.Total km- cumularea distantei de la o esca la alta;

7.Calatorie- timpii afectati parcurgerii distantelor dintre escale plus timpul de opriri pentru pause mici (10-15 min.)

8.Opriri vizite- timpul necesar vizitarii obiectivelor turistice (1-2 h-muzee; 15-30 min-catedrale, manastiri;1-1h30min. Monumente:20min. tur de oras; 1-1h30min mese); timpul liber variaza in functie de incarcatura programului turistic.

9. Orar- se calculeaza cu flexibilitate in functie de caliatea drumurilor, traffic,intirzieri din timpul escalelor si servirea mesei;

10.Programul escalelor-cuprinde monumentele principale ale escalelor: vizitarea obiectivelor turistice, serviciul de alimentatie publica, serviciul de cazare (denumire, tip,categorie), justificarea timpului liber(timp in care nu se efectueaza activitati de grup).

La completare tabelului se vor avea in vedere mai multe elemente, care impreuna contribuie la realizarea unei excursii agreabile:

- Ziua turistica incepe la ora 8-8,30 si se termina la 19;
- Timpul de oprire trebuie sa depaseasca timpul calatoriei.

### A3.ANALIZA DE PRET A CIRCUITULUI TURISTIC

Avand in vedere resursele financiare limitate ale unui excursionist, acesta are nevoie sa cunoasca cu aproximatie totalitatea cheltuielilor ocazionale de parcurgere a unui itinerar turistic. La baza analizei stau, de obicei, oferte din pliante publicitare pentru hoteluri si restaurante, reclame, informatii de la agentii de turism.

Pentru excursiile mai mici se poate face un calcul tinand cont numai de costul transportului, cheltuieli ocazionale de masa, taxe de intrare la obiectivele de vizitat.

Pentru excursiile cu o durata mai mare, se folosesc serviciile unei agentii de turism. Agentia efectueaza rezervari pentru locuri de cazare, servirea mesei, transport si informeaza pretul excursiei pentru serviciile oferite. Pentru serviciile sale, agentia de turism percepe costuri specifice ( comision, asigurari, cheltuieli, ghizi, soferi, TVA, etc).

### FISA DE DOCUMENTARE

**Urziceni** este un municipiu regiunea Muntenia. Are o populatie marime agricultura serviciile.



Aflandu-se la aproximativ 60 km de Bucuresti ,Ploiesti,Slobozia si Buzau, Urziceniul poate fi considerat un

legatura intre aceste mari orase .

Cele mai semnificative obiective turistice sunt:

- Biserica cu hramul “Adormirea Domnului” din 1828
- Biserica cu hramul “Sfanta Treime” 1861-1866
- Doua conace din anii 1905-1931



din judetul Ialomita, facand parte din de 17.094 de locuitori. Este un oras de mijlocie ale carui principale activitati sunt si



nod de

Maicii

din

[http://www.pitestiromania.ro/pitesti/Pitesti \(Teatru\)+.jpg](http://www.pitestiromania.ro/pitesti/Pitesti (Teatru)+.jpg)

**Buzău** este reședință de județ, cu 150.000 locuitori, pe malul drept al râului cu același nume, la 101 m altitudine, la răspântia „Drumului mare”, face legătura între Muntenia, Moldova și Transilvania.

#### **Edificii religioase**

Biserica episcopiei Buzău, de mari dimensiuni construită în 1507, în timpul domniei lui Radu cel Mare și reconstruită de Matei Basarab în 1649. Aici se află un muzeu în care se păstrează obiecte de artă vechi. Biserica Mănăstirea Râmnicu Sărat, ridicată în timpul lui Constantin Brâncoveanu (1691-1697). Alexandru Vlahuță scria că este un „adevărat muzeu” distingându-se prin pictura interioară bine păstrată și prin ornamentația bogată. Biserica Banu în Buzău, înălțată în 1571 în stilul mănăstirilor din nordul Moldovei. Biserica „Sfânta Paraschiva” din Râmnicu Sărat, zidită de Ștefan cel Mare în cinstea unei victorii reputeate împotriva ostașilor lui Radu cel Frumos. Alte edificii religioase: Biserica „Negustori” în Buzău, (1649), construită în stil neoclastic, Mănăstirea Ciolanu în Măgura (1568), Mănăstirea Barbu de la Barbu (1668), Complexul Brâncovenesc Râmnicu Sărat, Mănăstirea Poiana Mărului în Bisoc, Bisericuța din lemn în Vintilă Vodă (construită din bârnă de stejar, acoperită cu trestie), cu litere chirilice sculptate în crucile din piatră și o vechime de peste 300 de ani, Mănăstirea Găvana (1707), Biserica Buștea, cu picturi de Tăttărescu (1808).

#### **Edificii culturale**

Muzeul etnografic al Văii Slănicului în Mânzălești, Muzeul chihlimbarului din Colți, Muzeul județean de istorie din Buzău, Palatul comunal din Buzău, Casa „Vergu Mănilă” din Buzău, Muzeul orașenesc Râmnicu Sărat.



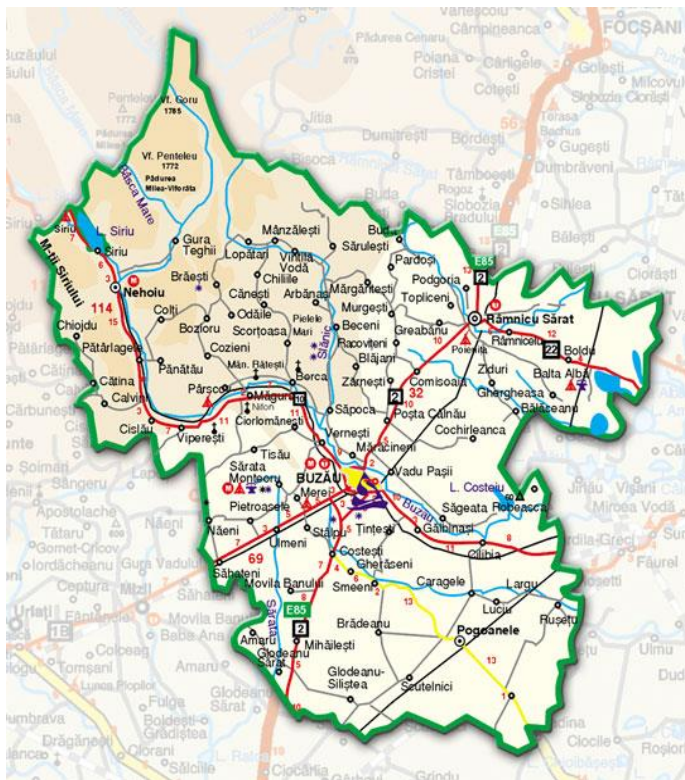
Statia de epurare din orasul Buzau



# FISA DE LUCRU NR.1

## Stabilirea traseului si a obiectivelor turistice

Folosind fisa de documentare si harta alaturata stabiliti si obiectivele turistice pe care le putem vizita intr-o viitoare excursie la Buzau si completati spatiile libere:



Traseul:.....

Lungimea:.....

Obiective turistice: - .....

- .....

- .....

- .....

Mijloace de transport:.....

Durata excursiei:.....

Data efectuării excursiei:.....

Participanți:.....

## FISA DE EVALUARE

### Stabilirea traseului si a obiectivelor turistice

#### Traseul:

Bucuresti –Urziceni(Biserica “Adormirea Maicii Domnului”)-Buzau (Centrul istoric,Statia de epurare a apelor uzate)

Bucuresti....14km...Urziceni....25km....Buzau...20km....

#### Obiective turistice:

- Biserica “Adormirea Maicii Domnului”
- Statia de epurare a apelor uzate din orasul Buzau

#### Mijloc de transport:

- Autocar

Durata excursiei: 1 zi

Data efectuarii excursiei: 27 februarie 2010

Participanti : 25



STATIA DE EPURARE \



## **FISA DE LUCRU NR.2**

### **Fisa tehnica a circuitului**

Intocmiti fisa tehnica a circuitului pe baza traseului stabilit, cunoscand urmatoarele date:

-lungimea traseului: 240 km

-mijloc de transport: autocar

-escale : obiective turistice stabilite in fisa nr.1

-ruta: tipul drumurilor

-distanta: in km intre escale

-timpi afectati calatoriei

-timpi de oprire:

1. Biserica “Adormirea Maicii Domnului”
  
2. Statia de epurare a apelor uzate din orasul Buzau
  
3. -servirea mesei -1 h

Completati tabelul de mai jos cu datele obtinute:

Nr.cr t.	Data	Localitate	Mijloc de transport	Ruta	Distanta	Total km	Calatorie	Opriri vizite	Orar	Program escale

## FISA DE LUCRU NR.3

### Analiza de pret a circuitului

Calculati costul excursiei Bucuresti –Urziceni-Buzau-Bucuresti ,cunoscand urmatoarele date si completati tabelul de mai jos:

#### Servicii turistice:

- Servicii transport: 240km;
- Servicii restaurant: cina,mic dejun, pranz;
- Barem aferent transport: 1,5 lei/km autocar 25 locuri;
- Barem aferent servicii restaurant: 15 lei/persoana/mic dejun; cina  
20lei/persoana /pranz
- Intrari muzee: 5 lei/persoana

	ANALIZA PRET	ALOCATIE/TURIST
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cheltuieli transport</li> <li>• Cheltuieli personal insotitor</li> <li>• Restaurant</li> <li>• Intrare muzee</li> <li>• Cazare</li> </ul>	
I	Total cheltuieli	
II	Cota ADAS (1% din cheltuieli)	
III	Total I+II	
IV	Profit societate turism (10% din III)	
V	Cota tva (19% din IV)	
VI	Subtotal (III+IV+V)	
VII	Rotunjire de pret	
VIII	Pret comercial excursie	

### Analiza de pret a excursiei conform fisei tehnice

#### Servicii turistice:

- Servicii transport: 240km;
- Servicii restaurant: cina,mic dejun, pranz;
- Barem aferent transport: 1,5 lei/km autocar 25 locuri;
- Barem aferent servicii restaurant: 15 lei/persoana/mic dejun; cina  
20lei/persoana /pranz
- Intrari muzee: 5 lei/persoana

	ANALIZA PRET	ALOCATIE/TURIST
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cheltuieli transport 240km x 1,5lei/km=360 lei 360lei : 25 pers=14.4 lei</li> <li>• Cheltuieli personal insotitor 1pers x 100lei=100 lei 100lei:25 pers=4 lei</li> </ul>	<p>14.4 lei</p> <p>4 lei</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Restaurant 1 pers x 15 lei=15 lei 1 pers x15 =15 lei 1 pers x 20 lei = 20 lei Total mese/pers:50 lei</li> <li>• Intrare muzee 1 pers x 5 lei x 3 =15 lei</li> </ul>	50 lei  15 lei
I	Total cheltuieli	83.4 lei
II	Cota ADAS (1% din cheltuieli)	0.834
III	Total I+II	84.23 lei
IV	Profit societate turism (10% din III)	8.42 lei
V	Cota tva (19% din IV)	1.60 lei
VI	Subtotal (III+IV+V)	94.25 lei
VII	Rotunjire de pret	0.75lei
VIII	Pret comercial excursie	95 lei